**ДОГОВОР №\*\***

 **на перевозку грузов автомобильным транспортом**

город Москва « \*\* » \_\_\_\_\_ 2019 года

**ООО «ЦементАвоЗ»,** именуемое в дальнейшем **«Автотранспортное предприятие» (**далее по тексту **«АТП»)**, в лице Генерального директора Филатова М.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»,** именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые по тексту настоящего договора «Стороны», заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
	1. По настоящему договору АТП обязуется оказывать услуги Заказчику по перевозке вверенного ему Заказчиком или указанным им грузоотправителем груза в пункт назначения, а Заказчик обязуется оплачивать оказанные услуги.

1.2. Перевозка грузов осуществляется на основании заявок Заказчика, поданных в установленный настоящим договором срок, по маршрутам и тарифам, определенным соглашениями Сторон, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора.

1. **УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК**
2. АТП осуществляет перевозку на основании заявок, предоставляемых Заказчиком не позднее 16 часов дня, предшествующего дню перевозки, а о работе в выходные и праздничные дни - не позднее 12 часов дня, предшествующего выходному или праздничному дню. Заявки предоставляются в письменной форме по электронной почте: log@cementavoz.ru.
3. В заявке Заказчик указывает:
* Вид и объем перевозимого груза;
* Дата, время и место подачи автотранспорта под погрузку;
* Место доставки груза с указанием адреса, графика работы пунктов разгрузки и контактные телефоны.
1. Товарно-транспортная накладная (в дальнейшем ТТН) является основным документом, сопровождающим груз на всем пути его следования, и оформляется Заказчиком в установленной форме 1-Т в четырех экземплярах.
2. Нормативное время под погрузку и разгрузку устанавливается в дополнительном соглашении к настоящему Договору.
3. Основанием для получения груза к перевозке служит путевой лист, заверенный печатью АТП, и документ, удостоверяющий личность водителя.
4. Перевозка груза осуществляется по тарифам, согласованным в Приложении № 1, которое является неотъемлемой частью настоящего Договора.
5. **ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

3.1. АТП обязан:

1. В день перевозки сообщать Заказчику о выходе автомобилей к согласованному сторонами месту подачи.
2. В согласованное время подавать технически исправное, заправленное автотранспортное средство по адресу, указанному Заказчиком в заявке, сдавать вверенный к перевозке груз представителю грузополучателя.
3. Обеспечивать сохранность перевозимого груза с момента принятия груза до сдачи грузополучателю Заказчика, указанному в товарно-транспортной накладной (ТТН).

3.2. Заказчик обязан:

1. Своими силами и/или за свой счет осуществлять загрузку/разгрузку автомобиля.
2. Не допускать сверхнормативный простой автомобилей, для чего обеспечивать фронт погрузки автомобилей в зависимости от заявленного объема перевозок и согласованного графика подачи автомобилей под погрузку. Обеспечить загрузку автомобилей не ниже его номинальной грузоподъемности и пломбирование полуприцепа после загрузки.
3. Содержать подъездные пути в пунктах погрузки и разгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, пригодном для беспрепятственного проезда автомобилей грузоподъемностью до 40 тонн.
4. В установленные Договором сроки производить оплату за оказанные услуги по перевозке груза.
5. Предоставлять водителю на вверенный к перевозке груз товарно-транспортную накладную по установленной форме.
6. Фиксировать в товарно-транспортной накладной фактическое время прибытия и убытия транспорта под погрузкой и разгрузкой.

3.2.7. Предоставлять достаточную и достоверную информацию о грузе, его свойствах (включая физико-химические, конструктивные и иные характеристики, влияющие на сохранное состояние груза, требования к соблюдению температурного режима), а также особенностях перевозки, хранения и совершения грузовых операций.

3.2.8. По факту выставленных счетов, Заказчик обязан оплачивать АТП дополнительные расходы (провозные платежи, сборы, штрафы и расходы по другим операциям), связанные с исполнением настоящего Договора, которые не были предусмотрены и согласованы Сторонами, однако были необходимы в процессе перевозки.

1. **ПОРЯДОК ОПЛАТЫ**
2. Оплата перевозок цемента осуществляется Заказчиком на основании счетов, выставляемых Перевозчиком два раза в месяц, соответственно 15 и 30 числа каждого месяца, в котором осуществлялась перевозка груза. В случае отсутствия у Отправителя претензий к качеству перевозки, счета Перевозчика оплачиваются в течение 25 календарных дней с момента получения Заказчиком оригинала счета и всех иных документов, необходимых Заказчику для оплаты счетов в соответствии с российским законодательством о бухгалтерском учете.
3. По факту осуществленных перевозок АТП передает Заказчику акт оказанных услуг, но не реже одного раза в месяц. Заказчик обязан подписать и передать акт оказанных услуг АТП в течение 5 дней с момента его получения или в тот же срок предоставить мотивированный отказ. В случае не возврата Заказчиком в течение 5 (Пяти) дней с момента получения акта оказанных услуг второго экземпляра акта и непредставления в тот же срок мотивированного отказа, акт считается подписанным, а услуги оказанными надлежащим образом и подлежащими оплате.
4. При наличии разногласий, претензии к АТП предъявляются в письменном виде. Стороны согласуют порядок и сроки устранения замечаний.
5. Расчеты производятся в рублях РФ. По согласованию сторон возможны и другие, не противоречащие действующему законодательству РФ формы оплаты.
6. Стороны вправе изменить по согласованию с другой стороной стоимость услуг не позднее, чем за 5 (Пять) дней до оказания услуг по новым ценам. Изменение стоимости услуг оформляется Сторонами дополнительным соглашением к настоящему Договору.

4.6. Основными документами, на основании которых производятся расчеты с АТП за оказанные услуги и которые предоставляются Заказчику, являются:

* Счет на выполненные перевозки;
* Товарно-транспортная накладная (ТТН);
* Акт выполненных работ;
* Счет-фактура.

4.7. Стороны ежемесячно, не позднее 15 числа каждого месяца, а также при расторжении Договора, составляют акт сверки задолженности, которым определяется фактическое состояние расчетов между Сторонами. Указанный акт должен быть подписан уполномоченными представителями обеих Сторон и служит основанием для проведения окончательного расчета между Сторонами.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору стороны несут взаимную материальную ответственность в размере, предусмотренном законодательством РФ, настоящим договором и приложениями к нему, а также Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, если иное не предусмотрено договором и приложениями к нему.
3. При нарушении Заказчиком сроков оплаты, установленных настоящим Договором, АТП имеет право приостанавливать оказание услуг, предупредив об этом Заказчика не менее чем за сутки, а также вправе потребовать уплаты неустойки в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки.
4. За необоснованную задержку (простой) автотранспорта, поданного под погрузку или выгрузку, сверх норм, установленных Договором и/или приложениями к нему, Заказчик оплачивает АТП за каждый полный час задержки (простоя) дополнительную плату в размере, согласованном сторонами в дополнительном соглашении к настоящему Договору.
5. Груз, который был предъявлен Заказчиком к перевозке, согласно заявке и в соответствии с графиком, в состоянии, не соответствующем правилам перевозки, и не был приведен им в надлежащее состояние в срок, обеспечивающий своевременную отправку, считается непредъявленным. В этих случаях Заказчик обязан оплатить стоимость пробега автомобиля в обоих направлениях (к месту подачи автомобиля и обратно). Заказчик обязан компенсировать АТП все фактически понесенные им расходы в связи с исполнением Поручения Заказчика.

5.5. За непредставление транспортного средства для перевозки груза по вине АТП в соответствии с согласованной заявкой и графиком подачи автотранспорта Заказчик вправе потребовать от АТП уплаты штрафа в размере 20% стоимости перевозки.

5.6. В случае повреждения на объектах заказчика подвижного состава или резины, в связи с отсутствием надлежащих путей подъезда или разгрузочных площадок, Заказчик возмещает АТП причиненный ущерб.

 5.7. Основанием для начисления дополнительной платы за задержку (простой) транспортных средств служат отметки в транспортных накладных, или в путевых листах о времени прибытия и убытия транспортных средств.

5.8. Стороны освобождается от ответственности за невыполнение обязательств по настоящему Договору, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения Договора.

5.10. АТП не несет ответственности за внутри тарную недостачу содержимого грузовых мест, переданных в исправной таре и с исправными пломбами грузоотправителя.

5.11. В случае утери Заказчиком оригиналов транспортных и бухгалтерских документов, оплата производится по копиям последних, с последующей повторной досылкой оригиналов.

5.12. В случае нарушения пункта 3.1.3, ПЕРЕВОЗЧИК компенсирует стоимость недопоставленного груза КЛИЕНТУ зафиксированную между грузополучателем и КЛИЕНТОМ на момент обнаружения недостачи.

Причем расчет веса недопоставленного груза осуществляется в килограммах по следующей формуле:

(М1 —М2)—(МаО — МаП) = У где, если У <= 150 то У=О

М1 - Масса брутто\* (автопоезд с грузом) указанная в ТТН Грузоотправителем;
М2 - Масса брутто\* (автопоезд с грузом) полученная Грузополучателем;
МаО - Масса пустого автопоезда указанная в ТТН Грузоотправителем;
МаП - Масса пустого автопоезда по данным Грузополучателя;

У - величина расхождения данных между Грузоотправителем и Грузополучателем, положительное значение итога показывает величину недостачи груза. В случае если значение показателя отрицательное перевозчик не имеет претензий к Клиенту.

Все данные о массах должны быть получены на весах прошедших обязательную сертификацию и поверку. Перевозчик и Клиент соглашаются с тем, что в связи с природными свойствами сыпучих материалов, внутри цистерн могут образовываться не сдуваемые пролежни перевозимого груза, которые Перевозчик может извлечь только при наличии стационарной сервисной станции. Поэтому ответственность за недостачу перевозимого груза наступает только в том случае, если по итогам расчета, величина У будет более 150 кг.

1. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

6.1. До предъявления Перевозчику иска, вытекающего из настоящего Договора, обязательно предъявление претензии. К претензии должны быть приложены все необходимые документы, подтверждающие причинение ущерба и его размер. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу претензии в письменном виде не позднее одного месяца с момента получения претензии. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии, коммерческий акт, акты осмотра груза аварийным комиссаром (экспертом).

6.2 Претензии по утрате, недостаче или повреждению груза, направленные с нарушением установленных законом срока и формы, АТП не рассматриваются.

6.3. В случае не урегулирования споров и разногласий в претензионном порядке спор подлежит разрешению Арбитражным судом города Москвы.

1. **ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания сторонами и действует до «31» декабря 2020 года, а в части платежей – до полного завершения взаиморасчетов. Если за 30 дней до окончания срока действия Договора ни одна из сторон письменно не известит другую сторону о желании расторгнуть Договор, Договор автоматически продлевается на каждый последующий календарный год.

Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке, уведомив другую Сторону в письменном виде за 15 календарных дней до даты расторжения.

* 1. Во всем остальном, что не предусмотрено данным Договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
	2. При изменении банковских, отгрузочных, почтовых и иных реквизитов Стороны обязуются извещать друг друга в течение трех дней с момента произошедшего изменения.
	3. Настоящий Договор составлен в 2-х (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.
	4. Стороны по взаимному согласию вправе вносить в настоящий Договор изменения и дополнения. Все изменения, дополнения и приложения к Договору оформляются в письменном виде и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

**8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **АТП:** | **Заказчик:** |
| **ООО «ЦементАвоЗ»** 109428, г. Москва, ул. Зарайская, д. 21ИНН 7721754423 / КПП 772101001Р/сч. 40702810938290019077 в ОАО «СБЕРБАНК РОССИИ», г. Москва К/сч. 30101810400000000225БИК 044525225Тел.: (495) 981-63-94 E-mail: mail@cementavoz.ru | **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**ИНН/КППР/сч.К/сч.БИКТел./факс: E-mal:  |

**Генеральный директор Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.В.Филатов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Приложение №1**

к Договору №\*\*

на перевозку грузов автомобильным транспортом

от « \*\* » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года

**Дополнительное соглашение № 1**

**город Москва « \*\* » \_\_\_\_\_\_\_ 2019 года**

**ООО «ЦементАвоЗ»,** именуемое в дальнейшем **«АТП»**, в лице Генерального директора Сазонова Владимира Вячеславовича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице Генерального директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящее соглашение о нижеследующем:

1. **Предмет соглашения**

## Установить расценки на пользование цементовозами на маршрутах с « \*\* » \_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года.

* 1. Вид перевозимого груза – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.
	2. Объем перевозимого груза – по суточной заявке.
	3. Норма времени на погрузку и разгрузку - по 2 (Два) часа.
	4. Тарифы на перевозку:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Адрес погрузки:** | **Адрес разгрузки:** | **Расстояние, (км)** | **Вид перевозимого груза** | **Тариф, руб/тн** |
| РФ, \_\_\_\_\_\_\_ | РФ, \_\_\_\_\_\_\_ | \_\_ | \_\_\_\_\_ | 00,00 |

Цена с учетом НДС 20%.

* 1. Плата за сверхнормативный простой цементовозов при погрузке и разгрузке:

2500 (Две тысячи пятьсот рублей) 00 копеек один час, в т.ч. НДС 20 %.

1. **Заключительные положения**
	1. Настоящее соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из сторон, вступает в силу с момента его подписания обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора №\*\* на перевозку грузов автомобильным транспортом от « \*\* » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2019 года и действует до « \*\* » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года.
2. **Подписи сторон**

## **АТП: ЗАКАЗЧИК:**

**Генеральный директор Генеральный директор**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.В.Филатов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**